

Enceinte de protection



Systeme de protection pour le gonflement des pneus Modèle 76-30

Cette enceinte protection, ayant fait l'objet d'essais destructifs, est destinée à protéger les opérateurs de blessures pouvant être provoquées par l'éclatement d'un pneu de grandes dimensions lors du gonflement.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Résiste à l'éclatement de pneus de grandes dimensions.
- Se remet en état de fonctionnement en quelques heures.
- Réduit considérablement l'impact sonore subi par l'opérateur en cas d'éclatement.
- Aucune projection de débris à l'extérieur de la cage.
- Aucune déformation de l'enveloppe de l'enceinte à la suite d'un éclatement.

Modèle 76-30

Système de protection pour le gonflement des pneus



CRIQ, 2013/10/28 - © Tous droits réservés

Pour obtenir de l'information concernant l'enceinte de protection pour le gonflement des pneus :

François Gingras, directeur
Équipements industriels et Productivité
333, rue Franquet, Québec (Québec) G1P 4C7
418 659-1550 / 800 667-2386, poste 2209

Guy Genest, coordonnateur
Développement des affaires
333, rue Franquet, Québec (Québec) G1P 4C7
418 659-1550 / 800 667-2386, poste 2879

Spécifications des pneus

- Un diamètre de jante égal ou inférieur à 25"
- Un diamètre extérieur inférieur à 76" et supérieur à 36"
- Une largeur inférieure à 30"
- Une pression d'opération inférieure à 85 psi
- Des jantes en une ou plusieurs composantes (multi-pièces)

Spécifications de l'enceinte

- Diamètre : 133"
- Largeur (incluant les accessoires) : 150"
- Hauteur : 146"
- Poids : 25 000 lbs

Alimentation

- Air : Pression maximale de 120 psi
- Électricité : 120 / 208 V / 3 phases, 20 ampères
- Type d'alimentation électrique adaptable au besoin

Opération

- Une seule personne suffit pour opérer l'équipement
- Le pneu est déposé à l'horizontale et centré sur le support extérieur mobile
- Un pont roulant ou un chariot élévateur peut être utilisé
- Un système de vision par caméra permet l'inspection d'un ou des deux côtés du pneu
- Temps de cycle : ouverture de la porte et déplacement du support de pneu inférieur à 2 minutes